



Promet je postal neločljivi sestavni del našega življenja. Povsem samoumevno je, da se vsak dan peljemo v službo, šolo, po nakupih in v kino, da smo mobilni. Prav tako je povsem običajno, da si za zajtrk privoščimo sveže stisnjen sok pomaranč iz Izraela, oblečemo kitajsko majico in se na dopust odpravimo na drug konec sveta. Tudi odpadki končajo daleč stran od naših domov. Takšen način življenja vodi v vrsto problemov, zato je treba oblikovati nove ukrepe, kjer bosta šla razvoj in trajnostni vidik z roko v roki.

- Promet – s tujko ga imenujemo transport – oseb in tovora poteka po kopnem, vodi in zraku. Zanj potrebujemo naprave in objekte, ki jih imenujemo **prometna infrastruktura**: omrežje cest, avtocest in železniških prog, morskih, rečnih in zračnih poti, letališča, pristanišča in skladiščne hale. Zaradi obsega in načinov umeščanja v prostor zaznamuje videz naselij in širših območij. Do nedavnega je veljalo, da je razvito prometno omrežje temeljni predpogoj za gospodarski razvoj in za poselitev določenega območja ter močno vpliva na kakovost bivanja. Šele v zadnjem času se z razvojem novih tehnologij, novih načrtovalskih pristopov in upoštevanjem trajnostnih načel odnos do prometa in prometnih ureditev spreminja.
- V zadnjih desetletjih so se **način življenja in potovalne navade** močno spremenili: ljudje in blago potujemo pogosteje, dlje in na drug način. Hoja in kolesarjenje sta se obdržala le še kot rekreativni dejavnosti, sicer pa je osebni avtomobil postal nujnost in statusni simbol obenem. Z njim je tesno povezan tudi mirujoči promet, to so parkirišča, ki se zlasti v mestih pogosto širijo na že tako redke zelene površine. Po osamosvojitvi Slovenije je bila izgradnja sodobnega avtocestnega omrežja temeljna prednostna naloga naše države, pri čemer smo povsem zanemarili javni potniški promet in promet blaga po železnici.